



ACTA Nº 71

En la ciudad de Artigas, a los treinta y un días de mayo de dos mil veintitrés, siendo la hora 18.05 se reúne en forma extraordinaria la COMISIÓN DE LEGISLACIÓN, ASUNTOS INTERNOS, ASUNTOS INTERNACIONALES, TRÁNSITO Y TRANSPORTE. Actúa en la Presidencia su Titular, Edil NICOLÁS ROMERO. Actúa en la Secretaría su Titular, Edil MANUEL CARAM. Asiste el Edil Titular: MARCELO A. SILVA. Ocupa la Banca del Edil Titular ALEJANDRO SILVERA, el suplente de Edil MARIO G. DOS SANTOS.

Total 4 Ediles en Sala.

Faltan con aviso los Ediles Titulares, SEBASTIÁN PAZ y GUILLERMO GASTEASORO.

En uso de licencia el Edil Titular PABLO MARTINS.

Asiste la Presidenta del Cuerpo Edila Titular GABRIELA BALBI.

Actúa en Secretaría el Oficial Administrativo I, MARIO VIOLA.

Por el Departamento de Taquigrafía las Especialistas IV, CARMEN G. PAZ, MÓNICA C. ARBIZA, LILIÁN ESCOBAR y ERLINDA MONTERO.

Asisten como invitados, por la Brigada Departamental de Tránsito de Artigas, Sra. PAMELA PINTOS; Jefe de la Oficina Departamental de Policía Comunitaria y Jefe de Zona Operacional 3, Crio. OBDULIO COELHO; Inspectora Zonal de Primaria, Mtra. ELIZABETH ECHEVARRÍA; Coordinador Educación Vial de Artigas, Sr. CARLOS A. FAGÚNEZ; Director de Tránsito, Sr. ANGEL A. PIASTRI; Federación Ciclista de Artigas, Sr. DANIEL LOZANO; Brigada de Tránsito de Baltasar Brum, MARÍA E. RAMÍREZ CARDOZO; Encargado Brigada de Tránsito de Baltasar Brum, Sr. RAMÓN GONZÁLEZ NÚÑEZ.

SR.PRESIDENTE.- Buenas tardes a todos. Les damos la bienvenida y agradecemos haber podido participar de esta reunión de Comisión de Legislación.

Creo que en la invitación fue más o menos especificado el motivo de la convocatoria. Les queríamos explicar a grandes rasgos lo que pretendemos



COMISIÓN DE LEGISLACIÓN – A C T A Nº 71 – 31.05.2023

hacer para la Semana de Educación y Seguridad Vial, la cual ya se hizo el año pasado, por primera vez; este año lo vamos a hacer de nuevo. Con una diferencia, el año pasado se hizo un congreso, al cual se invitó a las 19 Juntas del país, este año lo que pensamos hacer es, de la misma forma que se hizo el año pasado, una visita a escuelas de Artigas y de los demás Municipios. Serían las Escuelas 5 y 15 de Tomás Gomensoro, la 23 de Baltasar Brum y la Escuela 19 de Bella Unión.

En Artigas habíamos pensado visitar las Escuelas 8, 70 y 40. Más o menos lo que se hizo el año pasado, que el señor Carlos Fagúndez después les puede explicar mejor, ya que estuvo en la visita a las escuelas, lo que se habló y se trabajó.

También pensamos hacer alguna actividad, cerrando la semana, en el Gimnasio municipal, invitando a diferentes escuelas, y que también los alumnos puedan concurrir con sus padres. Sabemos que es complicado por tema trabajo y de compromiso, pero sería interesante que los padres de los alumnos puedan concurrir también. Y allí realizar una pista temática, la Dirección de Tránsito, la Brigada de Tránsito Policial, sé que la Policía Comunitaria está trabajando también en eso, brindar charlas a los escolares, explicarles como es el tema de tránsito, los cuidados, cómo se tienen que manejar en el tránsito. Y también invitamos a la Federación Ciclista, en este caso está el señor Daniel Lozano, y pensamos invitar a Nicolás Rodríguez y a Miraglia para ver el tema del deporte ciclístico, con los niños.

Eso sería lo que tenemos pensado.

La fecha tentativa sería del 11 al 18, inicialmente era del 4 al 11, pero por motivos de organización vimos que sería complicado dada la proximidad de la fecha.

A lo que apuntamos es a la educación al peatón, al ciclista, ya sea de recreación, de deporte o de traslado, y también al motociclista. Pensamos abarcar principalmente esas áreas para hacer algo más específico, no tan global.

Le voy a dar la palabra al Edil Marcelo Silva que la está solicitando, luego, los que quieran opinar o aportar, solicitan la palabra. Les vamos a solicitar que al momento de hacer uso de la palabra, se identifiquen para el registro taquigráfico.

Gracias.

Tiene la palabra el Edil Marcelo Silva.



SR.M.A.SILVA.- Buenas noches a todos, gracias por la concurrencia. Este año la idea del temario fue justamente teniendo en cuenta la Ley N° 19.824, la cual en su Capítulo 2 dice: “Seguridad en la circulación de los usuarios vulnerados”.

No olvidemos que dentro del tránsito tenemos a los ciclistas y a los peatones como usuarios más vulnerables.

En un momento que por salud o por estética, pero principalmente por el tema salud, tenemos muchísimos lugares en Artigas con circulación de ciclistas, también gente que sale a caminar. Estamos seguros que la gran mayoría desconocen los derechos y cuidados que tienen que tener como usuarios del tránsito, así como también el conductor del vehículo, desconocen esta Ley y sus capítulos.

Hoy en día parece más peligroso salir a caminar, o andar en bicicleta por salud, que la propia enfermedad.

El compañero Dos Santos el año pasado presentó algo que estaba muy bueno, que no se concretó, pero que debería concretarse, que es señalar en determinados caminos, en el caso del camino al Aeropuerto, por ejemplo, carteles que llamen la atención por la cantidad de gente caminando y por la cantidad de gente en bicicleta. La mayoría va para esos lados a hacer Mountain Bike, y algunos que hacemos pocos kilómetros en bicicleta, también agarramos para ese lado.

El Edil Alejandro Silvera, compañero de esta Comisión, en el período pasado también había presentado una propuesta al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, de colocar carteles. Él es un hombre del ciclismo, y al ver que cada vez crecía más la cantidad de vecinos artiguenses que practicaban el ciclismo por las distintas rutas, había pedido la colocación de esos carteles. En aquel momento se le dijo que no era conveniente porque no era viable la circulación de ciclistas en rutas nacionales. Luego se dio una contradicción con la Ley, ya que la misma establece en un capítulo, que tienen determinados derechos y obligaciones. O sea, que esta propia Ley fomenta al establecer derechos lo que es ese tipo de cosas. Entonces, nos queríamos concentrar en eso.

Cuando hicimos la propuesta no había pasado el accidente que ocurrió en Baipás, y hace unos días íbamos en dirección al Aeropuerto en bicicleta y había un vuelco de un auto que venía a velocidad... Bueno, son lugares peligrosos.



COMISIÓN DE LEGISLACIÓN –A C T A Nº 71– 31.05.2023

La idea es concientizar a las personas. Y estoy seguro que un 99% de las personas desconocen esta Ley y estos artículos; y como la Ley lo dice: son los integrantes del tránsito más vulnerados. O sea, son los que corren mayor riesgo, por lo tanto es interesante concentrarnos en los cuidados.

Estaba charlando con Carlitos, porque él también es usuario de la bicicleta. La idea es llegar a una conclusión de que la solución que le buscamos a la enfermedad, no termine siendo más peligrosa que la propia enfermedad.

Eso es más o menos el porqué de este temario, concentrarnos en el peatón, en el ciclista y también en el motociclista, porque así lo dispone este capítulo de la Ley.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra el señor Carlos Fagúndez.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Buenas noches, mi nombre es Carlos Fagúndez de la Dirección de Tránsito de la Intendencia departamental, trabajamos específicamente en el área educativa, ya venimos trabajando desde hace mucho tiempo. Ahora fusionamos con el cuerpo policial de la Policía Comunitaria.

La verdad es que veníamos planificando, independientemente de esta invitación, ya veníamos haciendo algunas tareas por Mayo Amarillo.

Y me gustaría dejar planteado acá que cuando juntamos las fuerzas, queda más fácil para todos.

El Edil Marcelo Silva mencionaba el siniestro ocurrido, lamentablemente, y estaría bueno hacer un trabajo que ya lo hicimos, para eso necesitaríamos juntarnos, hacer un trabajo educativo tanto con el ciclista como con el peatón, como usuario digamos de la zona del Baipás, donde tendremos que involucrar a la Intendencia, Jefatura, Ministerio de Transporte, sociedades médicas, educación física, el ciclismo. Y consistiría en, voy a dar un breve pantallazo de cómo sería la actividad. Marcamos un día equis en un horario pico de movimiento donde pondríamos varios puestos en el Baipás, digamos de salud, las mutualistas que trabajan en los siniestros con sus enfermeros, nurses, para tomar la presión de las personas que van a caminar, porque no es solo el hecho de salir a caminar, también podemos fusionar la salud.

En este caso poner un puesto de salud donde a la persona que va a caminar se la invite a pasar para que le tomen su presión y ver cómo está físicamente.



Un puesto con un profesor de educación física que enseñe a las personas antes de empezar a caminar cómo deben estirar, qué tienen que hacer después que terminan el ejercicio.

También podemos poner un puesto de abastecimiento de agua, la hidratación, o sea todo lo que lleva a una persona a hacer una actividad física, pero también con la seguridad que debe tener.

Entraríamos nosotros, Policía, Ministerio de Transporte y Tránsito educando a las personas cómo deben transitar, ya que lo hacen sobre la banquina o sobre la berma, de qué manera deben transitar para que dentro de todo sea lo más seguro. Si bien es cierto, dentro de poco tendremos la ciclo vía, la peatonal que va a facilitar mucho.

Entonces digo, es un trabajo para hacerlo en conjunto con varias instituciones, abarcaríamos desde el peatón, el ciclista, ahí lo tenemos a Daniel, tienen que saber que deben circular no más de dos personas, en eso tendremos que trabajar muy fuerte porque no solo los peatones son más vulnerables, sino que los ciclistas también.

Este es, más o menos, un pantallazo de lo que podemos hacer. Podemos juntarnos, planificar e invitar a las instituciones y hacer ese lanzamiento para buscar un día equis de la semana.

Tuvimos una reunión con la gente que está haciendo teatro callejero, para hacer un sketch un domingo por la tarde en Plaza Batlle, sobre el tema alcohol, la velocidad, cruce peatonal, respeto al semáforo. Eso está encaminado. Nos gustaría coordinar un poquito más a fondo.

Referente al tema de las escuelas, el trabajo ya lo venimos haciendo.

Bella Unión tiene un muy buen equipo, Tomás Gomensoro, Baltasar Brum también, el año pasado íbamos únicamente a colaborar, a participar. La verdad es que trabajaron muy bien. Trabajo hay bastante para hacer.

Gracias.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra el señor Ángel Ariel Piastri.

SR.A. A.PIASTRI.- Buenas noches, soy Ariel Piastri, Director del Tránsito de la Intendencia de Artigas.

En lo que respecta a las actividades que se están programando, decirles que cuenten con el total apoyo de la Dirección, los funcionarios y la logística que se pueda utilizar para tal fin.

Quisiera incluir a esas actividades que se vienen programando para el día 10, conjuntamente con la Dirección de Cultura, realizar la actividad y complementarla con lo que está programando la Junta.



COMISIÓN DE LEGISLACIÓN –A C T A Nº 71– 31.05.2023

Además del Certamen del Saber que está programado con el Liceo Nº 4, tenemos fecha para ir acondicionándolo, podíamos incluir en la parte final amalgamando todo.

Que quede claro, por más que se diga que nosotros somos reacios a colaborar, siempre estamos dispuestos a colaborar en todo lo que sea en pro del tránsito.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra el señor Obdulio Coelho.

SR.O.COELHO.- Buenas tardes a todos. Soy el Comisario Obdulio Coelho, novel Jefe de la Policía Comunitaria de Artigas, si bien ya me desempeño como Jefe de Zona Operacional 3 de la Jefatura, venimos con la Oficial Principal Pamela Pintos, en representación del Comando de la Jefatura de Policía de Artigas.

En ese sentido, es que estuvimos hablando y escuchando, la Jefatura ya hace un buen tiempo viene trabajando con tareas y talleres educativos, tanto en escuelas, colegios como liceos, principalmente con niños y contamos con la colaboración de la pista temática de Tránsito municipal.

Es una herramienta muy útil para los gurises de la escuela.

Tenemos planificadas actividades en el correr de cada mes sobre educación vial, en todo el departamento, tanto Bella Unión Tomás Gomensoro, Baltasar Brum, Artigas, diferentes centros de estudios.

Por supuesto que estamos totalmente de acuerdo y propensos a colaborar con lo que surja de esta iniciativa. Ningún problema en reunirnos, intercambiar ideas y realizar algún proyecto.

La directiva y los lineamientos del Comando son claros en ese sentido, la prevención, para nosotros comienza como educación en los primeros años de estudio de los gurises. Esa es la idea, la semillita desde que se inicia.

Muchas gracias.

SR.PRESIDENTE.- La idea de invitarlos a todos es para trabajar en conjunto. Sabemos que todos están trabajando y tienen sus actividades, pero la idea es que nos sumemos todos, trabajar en conjunto para abordar esta temática que es complicada e ir educando, y como usted dice, plantar la semillita para el presente y futuro.

Tiene la palabra el señor Ramón González.

SR.R.GONZÁLEZ.- Buenas tardes a todos. Mi nombre es Ramón González, Encargado de la Brigada de Tránsito del Municipio de Baltasar Brum.



Quiero contarles, más o menos darles un pantallazo de lo que es Baltasar Brum. A pesar de que tenemos 4.000 habitantes, dos escuelas, un liceo muy grande. De mi parte, como Encargado, felicitar a los funcionarios que tengo a cargo por la labor que realizan en la calle, conjuntamente conmigo, en cuanto a la educación vial.

Hacemos mucho hincapié en las escuelas, incluso está mi compañera de trabajo, es una de las Inspectoras en el Municipio, y el trabajo que realizamos desde los niños hasta los más grandes es fundamental. Si bien tenemos carencias quizás como las tiene Artigas y Bella Unión, que son más grandes y tienen sus escuelitas, sus bicicletas, perfecto. Pero hemos realizado magníficos trabajos de corte de calles, enseñando a circular en bicicleta.

Y sobre todo quiero resaltar el respeto de nuestra gente para con ellos y conmigo, haciendo caso a lo que se les enseña realmente en la calle. Y creo que es fundamental, aparte de todo ese trabajo que se realiza, que son excepcionales, trabajar con ellos.

Quizás hace unos años cuando empezamos con la Brigada de Tránsito en el Municipio de Baltasar Brum tuvimos muchos inconvenientes, es verdad, ya sea con motos, peatones, educación, que era lo que faltaba. Hoy creo que lo pueden corroborar, hace muchos años que no suceden siniestros como antes, que eran dos, tres, cuatro en Semana Santa, y creo que todo eso es debido al tema de la prevención.

Estoy a disposición de la Junta Departamental, del Director Piastri, que cuando quieran ir a Baltasar Brum con todo este equipo al cual fuimos invitados, los recibiremos de brazos abiertos porque son incrementos que les damos a nuestra población.

Entonces, agradecer a la Junta Departamental por la invitación. Y bueno, es un pantallazo de lo que es realmente Baltasar Brum, no solo con peatones y ciclistas, sino que también con vehículos. Tenemos más problemas con los vehículos que vienen de otros departamentos que con los nuestros, estacionan contramano, etcétera, piensan que en Baltasar Brum se puede estacionar como quieren. Es así. Pero realmente trabajamos muy bien. Agradecemos por esta oportunidad.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra el señor Edil Marcelo Silva.

SR.M.A.SILVA.- En primer lugar, Ramón, el año pasado no pudimos contar con usted porque estaba con un problema de salud, pero felicitarlo y agradecerle por la Inspectora Ramírez que como siempre realizaron un



excelente trabajo, pudimos trabajar muy bien en la escuela, una mañana muy fría pero fue muy linda, y de mucha atención. Además, personalmente, fue de las escuelas que más nos llamó la atención, por el interés que demostraron los niños y eso es positivo, uno viaja al interior y se encuentra con eso, que son mentes fértiles. Y un excelente trabajo de un muchacho joven, un inspector nuevo que no recuerdo su nombre, pero también felicitar, de nuestra parte y de la Junta, porque trabajaron en equipo con nosotros y con los muchachos de tránsito, de manera excelente. Está muy bueno lo que propone Carlos, más sabe el zorro por viejo que por zorro, ¿verdad Carlitos? Pero estaría bueno también llevarlo quizás a otros lugares donde se practica tanto caminatas como ciclismo, que es la zona de la aviación. Y lo digo porque hace un buen tiempo que el compañero Dos Santos viene reclamando, y quizás pueda ser el punto de partida. Y que me corrija Carlos si me equivoco, pero en rutas nacionales dependemos del Ministerio para colocar carteles de ese tipo, de atención. Y en el caso del camino a la aviación sería un tema local, podríamos empezar por señalar esa zona, que está muy buena para los que van hacia ese lado, porque el tránsito parece bastante más tranquilo que el del Baipás, aunque más peligroso porque hay menos banquina. También se aprovecha mucho más para hacer Mountain Bike, van hacia el lado de La Aruera y de las Escuelas Nº 16 y 10, toda esa zona. Pero sería interesante hacer esa actividad para esos lados también.

Y sobre las escuelas, no tenemos gente de Tomás Gomesoro, pero este año se podría cambiar de escuela y hacer en aquellas escuelas que están más sobre la ruta. Por eso habíamos hablado de la Escuela Nº 40 de Artigas, y en Tomás Gomensoro ver con la Escuela Nº 15 que es la que está sobre la ruta. Y tanto la escuela como también el liceo que está del otro lado, estaría bueno trabajar con esas dos instituciones en la temática del problema de la ruta.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra la señora Elizabeth Echevarría.

SRA.E.ECHEVARRÍA.- Buenas tardes, mi nombre es Elizabeth Echevarría, vengo en representación del Inspector Departamental Marcelo Alvariza.

En primer lugar, felicitar por el tema a ser considerado, aunque desde las escuelas, todos los docentes lo hemos trabajado mucho, y en forma conjunta con Tránsito Municipal, y también un agradecimiento porque siempre que se necesita allí están presentes, ¿verdad?



Y este trabajo con los niños desde la formación de conductores y peatones responsables, pensamos que nosotros los adultos también somos responsables de considerar esto como habilidades para la vida, que ellos lo van a aplicar después.

Es muy importante lo que decía el Edil Silva, llevarlo a esas escuelas que están próximas a las rutas. Nosotros, los inspectores que andamos por muchas escuelas de los pueblos de nuestro departamento, pensamos que sería interesante que se llegara allí también.

Tenemos, a veces, a un padre que va en moto, como pasa también acá a la salida de las escuelas, y levantan a tres, cuatro niños sin ninguna protección, sin nada. Pienso, que aparte del trabajo de los maestros en ese sentido, sería importante llegar también a esos pueblitos.

También tenemos a muchos niños que esperan los ómnibus para ir a sus escuelas rurales, por ejemplo, Paso Campamento, que es un lugar donde los niños esperan sobre la ruta y que sería importante trabajar con ese tipo de población como prevención y como enseñanza también de cómo actuar por ejemplo y cómo esperar un ómnibus. Que los maestros trabajan, pero desde otras miradas, que también eso potencia y ayuda.

Lo que decía el señor de Baltasar Brum, yo soy maestra Inspectora de la Escuela N° 23 y doy cuenta de lo que ellos dicen. Allí hay una población muy importante de niños, más o menos unos 80 niños que van en bicicleta. Es hermoso llegar a la escuela y ver todas las bicicletas en el frente de la escuela, y después cuando se van todos los niños, y te cuentan, doy fe de lo que dicen los muchachos acá, de cómo deben dirigirse por la calle, ¿no?

Pienso que tenemos que apostar a los niños, y la Inspección de Escuelas está abierta a cualquier inquietud que tengan, y sabemos que nuestros maestros se vuelcan al trabajo.

Muchas gracias.

SR.PRESIDENTE.- Para comentarles que al principio, en Artigas habíamos pensado en la Escuela N° 40, que es una escuela bastante complicada desde el punto de vista del tránsito, que queda a la salida de Artigas. Y habíamos pensado también en la Escuela N° 70 que queda en Wilson Ferreira Aldunate, que es bien complicado el tema tránsito ahí.

(Dialogados)

Habíamos pensado en esas dos escuelas porque pensamos que son bastante problemáticas, y después el Edil Marcelo Silva había propuesto la Escuela



Nº 8 que también es una escuela que tiene un movimiento muy grande de alumnos.

(Dialogados)

SRA.E.ECHEVARRÍA.- ¿Y la Escuela 56?

SR.A.A.PIASTRÍ.- También tenemos la Escuela 65 que es muy complicado el tema. Y también la Escuela 56 de tiempo completo, en la salida principal de Baltasar Brum...

SRA.E.ECHEVARRÍA.- Sí, es muy complejo el tema allí, muchos niños toman allí el ómnibus y otros cruzan.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Aprovechando que estamos en el tema de las escuelas, hace mucho tiempo que venimos intentando hacer una campaña, por decirlo de alguna manera, titulada “la campaña del pasacalle”.

Hoy tenemos un crecimiento importante del parque automotor donde en todas las escuelas se ven desbordados los estacionamientos a la hora de entrada y salida de los niños, ni que hablar los días de lluvia, y vemos cómo estacionan muy mal, en doble fila.

Entonces la idea de los pasacalles, es trabajar si es posible con todas las escuelas, pero esto tiene un costo económico, sería colocar un pasacalle con un mensaje. Tenemos por costumbre en política, por ejemplo, colocar un pasacalle, cuando se recibe un hijo ponemos un pasacalle, hay un mensaje subliminal. Por qué no hacer uno o dos pasacalles en las cuadras de las Escuelas, que los niños creen el slogan que diga, por ejemplo: “papá, cuidame en el tránsito, no me dejes a mitad de cuadra”. O sea, que en ese cartel exprese: “papá, mamá, cuidame en el tránsito, no estaciones en doble fila”.

Entonces, yo papá vengo todos los días a la escuela y al ver aquel cartel, ya me va a estar educando.

La idea sería buscar, porque obviamente eso genera un gasto, creo que con los pintores que tenemos podríamos colaborar en la confección de los carteles, de repente las escuelas también pueden proporcionar el material.

O sea, tendríamos que buscar, obviamente comprometerlos a ustedes también, digamos que pueden conseguir donaciones, sabemos que las barracas colaboran, sería colocar en cada escuela un pasacalle con un mensaje.

SR.PRESIDENTE.- Es una muy buena idea, y sí podemos trabajar y colocarlo, estamos muy sobre la fecha pero podíamos hacerlo en...



SR.C.A.FAGÚNDEZ.- La idea era trabajarlo, más allá de la fecha, tenemos todo el año escolar.

SR.PRESIDENTE.- Sí, sí.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Digo, nos cuesta un montón, tanto nosotros como la Policía estamos desbordados, digamos, no podemos cubrir a todas las escuelas, todas requieren nuestra presencia y es imposible.

Entonces creo que es una manera de hacer algo.

SR.PRESIDENTE.- Podemos trabajar el tema, tenemos bastante tiempo para hacerlo, es interesante y muy buena la idea.

Bien, las Escuelas serían Nº 70, Nº 40 y Nº 56 de tiempo completo.

En Tomás Gomensoro la Nº 15 que está sobre la ruta, en Baltasar Brum la Nº 23. El Liceo de Tomás Gomensoro. Y en Bella Unión la Nº 19.

SR.M.A.SILVA.- Respecto a las escuelas, nosotros trabajamos con la Nº 83, por la gran experiencia y dedicación que siempre mostraba la maestra de esa Escuela. Y en esa semana, de la charla que se mantuvo surgió un pedido de esa escuela, una vereda de hormigón para que los niños pudiesen transitar seguros.

Hoy en día si Tránsito va a la salida o entrada de los niños a la escuela, va a encontrar no menos de cinco vehículos atravesados en esa vereda que se hizo para la circulación de los niños, y no atravesados, sino propiamente arriba de la vereda, aprovecharon la vereda para estacionar los vehículos. Entonces los niños siguen –yo filmé y saqué fotos– teniendo que bajar a la calle para esquivar a esos vehículos, y así poder llegar a la escuela.

Incluso llama la atención una camioneta de alta gama, es una de las que siempre está atravesada sobre la vereda.

Entonces a mí me gustaría que se hiciese algún trabajo en ese sentido en la Escuela 83, porque sería cerrar lo que se comenzó. Comenzamos con la actividad y fue la primera escuela, fuimos con la Unasev, nos hicieron un pedido, nos comprometimos y cumplimos, pero los actores del tránsito terminaron usando de modo indebido, y eso que fue un logro termina siendo un logro que no dio buen resultado.

Sería bueno intervenir y trabajar. Primero, nos pidieron, nosotros cumplimos y ahora deberíamos asegurar que esa obra tenga el destino para el cual fue hecha, para que los niños puedan ir a la escuela con seguridad por la vereda los días de lluvia o días comunes, que fue de esa manera que se planteó.



Creo que es una escuela que realiza una muy buena educación en el tránsito a los niños, no quiero ser descortés y decir que es la mejor, pero estoy seguro que sí, es la mejor, Carlos puede corregirme.

Pero en este caso, quienes están fallando son los vecinos. Tenemos una cantidad de fotos de los padres agradeciendo por la vereda, y a los dos o tres días ya teníamos una cantidad de fotos de los padres, mostrando estos vehículos mal estacionados, que no hay necesidad, tampoco hay techo o alguna sombra que el vecino diga: "no, lo puse atravesado por la sombra". No, ponen atravesado porque tienen ganas de ponerlo atravesado. Es algo que nos llama mucho la atención.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra el señor Daniel Lozano.

SR.D.LOZANO.- Buenas tardes, soy Daniel Lozano, Presidente de la Federación Ciclista de Artigas.

En primer lugar, felicitar y agradecer a la Junta Departamental por la invitación.

Sabemos que somos parte del problema. La verdad es que todo el mundo reclama por el ciclista. Bueno, la verdad es que como Federación nos preocupa y mucho.

Lamentablemente sucedió el accidente en Baipás, esa vez fue con una persona, pero podría pasar con un ciclista. No estoy saliendo mucho, los gurises sí andan pedaleando, pero sabemos que es un problema que se veía venir. Lamentablemente aconteció lo que no queríamos.

En las reuniones que realizamos en la Federación, se quejan, pero bueno, nosotros no podemos hacer más de lo que es inculcar a aquellos corredores que son federados, hacia nuestra Federación y hacia los clubes.

La bicicleta hoy por hoy es un boom, todos hacen bicicleta y a cada uno se le antoja hacerlo a su manera. Tratamos, dentro de lo posible de inculcar lo primordial, tenemos derechos pero tenemos deberes. Los ciclistas, hemos visto y hemos recibido quejas, hemos recibido alguna filmación de ciclistas que van cuatro, cinco o seis, y eso no es así. Lamentablemente hay que hacer fila india, de a dos.

Reitero, nosotros somos un órgano que regimos el ciclismo federado, por lo tanto no podemos ejercer sobre personas que circulan por la ruta, de repente bien o mal, la mayoría de las veces mal porque no llevan el equipo, que es lo fundamental, las luces, el casco. Vemos a personas que circulan, prácticamente con decimos, regalados en la ruta, y eso cuesta caro. Porque el ciclista no tiene defensa, le toca un auto, le toca una moto, un camión.



Para que tengan una idea, cuando los rebaza un camión con remolque, ese viento que origina, la turbulencia que origina ese camión ha volteado a ciclistas, ¿por qué?, por no tener experiencia, porque van sujetos del manillar como andan normalmente, pero la turbulencia, el viento, cuando pasa un camión, es fuerte. Imagínense un camión a 70, 80 kilómetros por hora, tuvimos que lamentar muchas caídas. Que no llegan a la prensa, mucho menos a la Junta y a los órganos que tiene que ir. Pero cuando se origina un accidente ahí si ponemos la boca en el cielo, pero hay que cubrirse y tratar de evitar.

Hay varias hipótesis o posibilidad de solucionar ese problema como manifestaba el Edil. Lamentablemente, van los peatones, los ciclistas, las motos.

Lamentablemente, en el Baipás, en el camino a la aviación, en la Ruta 4 hay repechos, es difícil subir el repecho de la Ruta 4, vamos al camino de la aviación, no sé si la gente quiere mostrar la bicicleta, el equipo, pero es como manifiesta Marcelo, las pocas veces que salgo, salgo para ese camino vecinal.

Lo manifestaba Alejandro, inculcar la señalización. Baipás es jurisdicción nacional, no pertenece a tránsito, es el problema que tenemos cuando organizamos una carrera. La carrera, mal o bien, tiene que pasar por el Baipás, eso nos origina un movimiento con Policía Caminera, Ministerio de Transporte, Policía, Tránsito.

O sea, para organizar una competencia tenemos que pasar por muchos detalles.

Sabemos que es un problema.

Hace unos días tuvimos una linda experiencia, la organizó Comaja, pero, ¿quién estaba?, estaba Tránsito y la Policía, parece mentira, las personas ven a la Policía, ven a Tránsito, como que miran de otra manera los eventos.

Sin embargo, van a entrenar, pero ven a la Policía, ven a la autoridad...

Creo que es importantísimo. Creo que hay maneras de corregir.

Lo que manifestaba Fagúndez es fundamental, los niños en la escuela. Es como un árbol, si lo inculcamos de salida, lo plantamos, lo arreglamos, lo enderezamos, porque si el árbol se tuerce le ponemos algo para aguantar.

Los gurises son el fiel reflejo de lo que pasa en la sociedad. Y si empezamos por eso, creo que vamos por buen camino.

Hay que seguir insistiendo.



Nosotros hace un par de años, yo cuando corría, tenía 15 años y ahora tengo 60, y estamos luchando para hacer una pista de ciclismo, para sacar a esa gente que anda en la ruta, darles un lugar. O sea, se tiene como reclamar e inculcar al ciudadano, contar con un lugar seguro, no tener problemas con camiones, con motos. Pero lamentablemente con el ciclismo creo que a nivel político no tenemos fuerza, y bueno, sería algo, que pasan Intendentes, pasan Ministros, y nosotros siempre vamos con una nota solicitando un predio para organizar las competencias ciclistas, porque hoy por hoy la ciudadanía no tiene injerencia en lo que son las 500 Millas, y es la tercera competencia a nivel nacional, y esto ya está tomando dimensiones, y no tenemos circuito para entrenar a los gurises, para hacerlos salir a correr. Y acá está el Director de Tránsito, y cuántas veces el trabajo que hace esta gente, pudiendo evitar, porque si tenemos un lugar cerrado, corremos y evitamos el trabajo de Tránsito, evitamos problemas a los comercios, porque es otro tema que tienen los ciclistas, porque un día sábado tenemos una actividad en Bulevar, y complicamos a los vecinos porque no pueden sacar al perro, no pueden sacar el auto o entrar con el auto, y está el otro vecino que tiene su negocio, y les damos toda la razón, en un momento difícil para la economía, me cortan la calle un par de horas, no trabajo, y son todas cosas que hay que rever. Pero lo hemos planteado a los gobernantes de turno, y a veces no tenemos eco. Pero vamos a seguir insistiendo, creo que un día vamos a llegar a tener lo que pretendemos. ¡Ojo!, no es nada de otro mundo, como lo tienen todos los departamentos, que somos ricos, que somos pobres, no.

En Rivera, para que tengan idea, frente al Free Shop *Melancia* están haciendo una pista espectacular, y tienen el autódromo, que no es para ciclismo, es para los autos, bueno, vamos a hacer. ¿Por qué Rivera tiene?, ¿por qué Salto tiene?, ¿por qué Flores tiene?, ¿por qué Paysandú tiene?, y nosotros no tenemos. Bueno, hay algo que está fallando, de repente somos nosotros, los directivos, los dirigentes de la Federación que estamos fallando en ese tema.

Pero hay que seguir insistiendo, es algo que hay que meter el diente, creo que se tienen que solucionar las cosas, y esto es para eso.

En definitiva, felicitar al grupo que están haciendo algo fantástico, y como digo, hay que seguir metiendo para adelante, insistiendo, nosotros como Federación siempre estamos a las órdenes para lo que sea.

Muchas gracias, y agradecer por el espacio.



SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra el señor Edil Marcelo Silva.

SR.M.A.SILVA.- Antes de terminar, porque debo marcharme, decirles que desde el año pasado cuando se empezó a organizar esta actividad, la importancia y el resultado que ha tenido. Los radares que tenemos en Baipás que pronto van a estar funcionando, el de Pintadito, los que se van a instalar en Tomás Gomensoro, comenzar con esa primera semana de educación vial en Artigas, donde nos reunimos con Unasev, con el Banco de Seguros, con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y el asesor del Ministerio de Transporte y Obras Públicas a los veinte y pocos días estaba acá en Artigas para que le dijéramos donde había que colocar esos radares.

La importancia que se tuvo en el pedido de la Escuela 83, otra obra. Y así una cantidad de temas que fueron conseguidos en ese momento directamente, con el compromiso de Falero, y Valverde, que en definitiva va a terminar dando rédito a toda la sociedad.

Eso es lo importante de la Junta y la importancia de esta fecha, entre otra de las trece obras que en aquel momento el asesor Sergio Valverde se comprometió con esta Comisión y terminó cumpliendo, cosa que hacía años estaban en el tintero, como el parador para los camioneros, sacar a los camioneros de la ciudad, algo que se prometía y no se cumplía, se cumplió también a partir de esta jornada, limpieza de banquina, cabeceras de puentes, iluminación para todos los puentes de aquí hasta Bella Unión, la iluminación para el puente de Paso Campamento. Una serie de obras de gran importancia para el tránsito que fueron conseguidas y confirmadas con la primera Semana de la Educación Vial, gracias a aquellos que colaboraron para que eso fuese posible.

SR.PRESIDENTE.- Tiene la palabra la señora Presidenta de la Junta, Edila Gabriela Balbi.

SRA.PRESIDENTA DEL CUERPO.- Buenas noches a todos. Es un gusto para nosotros que ustedes hayan concurrido a esta reunión de la Comisión de Legislación, que muy amablemente está trabajando en este tema.

Simplemente quería saludarlos y desearles una buena jornada, que puedan trabajar muy bien, y que aquí en la Junta siempre estamos para apoyar y para trabajar en todos los temas.

No quería dejar pasar, que terminara la Comisión, y no poder darles mi saludo. ¡Enhorabuena!



Yo llegué tarde a la Comisión porque me encontraba en una reunión de Medio Ambiente en el Centro de Visitantes, donde estaban presentes todas las fuerzas vivas del departamento, y de la Educación, también estaba el Inspector Departamental, autoridades de la Intendencia, y estaban todas las autoridades de nuestro departamento apoyando a Javier de Viana, a la escuela y el liceo con un proyecto.

Por eso quería manifestar que hay que celebrar todas estas cosas para el progreso de nuestro departamento y que nuestros niños puedan aprender un poquito más todos los días.

Muchas gracias.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Está buena la fecha que fue proclamada, pero comprometernos todos los que estamos presentes, que no sea solamente esta semana del 10 al 18, sino que sea todo el año. Cuando juntamos las fuerzas queda mucho más liviano el fardo, desde las Instituciones de Primaria que siempre están abiertas sus puertas, Secundaria lo mismo, entonces está bueno cuando nos juntamos porque tiramos el carro un poquito mejor.

Para mí la educación arranca en abril, después de Turismo, y tiene que terminar en diciembre, pero que sea un trabajo permanente, porque no podemos juntarnos hoy, y después de pasar la Semana de Educación Vial, olvidarnos. Hay mucho trabajo por hacer, a veces nos cuesta, porque todo cuesta y humanamente a veces tampoco podemos abarcar, tenemos que llegar a todos los rincones del departamento, que es importante la descentralización. Hemos tenido la experiencia de ir con los compañeros de la Policía a Sequeira, a Javier de Viana, Escuela Nº 60 de Paso Farías.

La idea es comprometernos, que esto sea a largo plazo y que no sea solo una semana.

(Se retira de Sala el Edil Marcelo Silva)

SR.PRESIDENTE.- Sí. La idea de esta Comisión siempre fue ayudar y apoyar, los que componemos la Mesa siempre tratamos de juntar a todas las partes y tratar de ayudar en lo que podamos.

Como decía Marcelo Silva hemos logrado muchas cosas con el Ministerio de Transporte, estamos luchando por una Terminal de Camiones en Bella Unión, sacar la gran problemática que tiene la ciudad de Bella Unión, que es la de los camiones. El otro día tuvimos reunión justamente por ese tema, venimos bien avanzados.



En sí, con el tema del ciclismo, como decía Daniel, el tema de la pista, hay dos proyectos, uno es sobre un velódromo, y el otro que lo platee yo que es un autódromo, pero no solamente un autódromo, sino un polideportivo, que se pueda incluir varios deportes.

SR.D.LOZANO.- Estoy totalmente de acuerdo, es algo fantástico un polideportivo, utilizamos todas las disciplinas del deporte y lo más importante, abaratar costos, ¿no?, eso es lo más importante hoy en día.

Nosotros, con el ciclismo podemos recaudar, cobrar una entrada, porque lamentablemente el ciclismo, creo, que es el único deporte y evento en el mundo que no se cobra entrada, porque hoy lamentablemente para ir a mirar el carnaval hay que pagar, que era algo del pueblo. Por lo tanto nosotros seguimos siendo los buenos de la película.

Muchas gracias.

SR.PRESIDENTE.- Nosotros hemos visto mucho el tema de lo que es el autódromo, el polideportivo de Mercedes y lo que es el autódromo de Rivera, que se utiliza para diferentes actividades, y hemos tomado eso como ejemplo para tratar de poder hacerlo acá en Artigas.

En relación al tema de la actividad de la semana, nos queda hacer un cronograma, ver bien las actividades, definir bien las escuelas, si son esas las que vamos a visitar, a qué escuelas vamos a invitar para la actividad en el Gimnasio municipal, a qué clases.

SR.A.A.PIASTRI.- Lo importante es seguir reuniéndonos para coordinar la actividad.

SR.PRESIDENTE.- A qué vamos a apuntar en esa actividad dentro de lo que venimos hablando.

¿Alguna idea más de otra actividad que se pueda hacer? Una bicicleteada o algo por el estilo, o como decía el señor Carlos Fagúndez, en el Baipás.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- La idea en el Baipás sería...

SR.A.A.PIASTRI.- El tema de la bicicleteada también podría ser porque apunta justamente al usuario de la bicicleta, habría que hacer una...

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Podríamos hacer también como un cierre, podemos hacer la vuelta por la vía.

SR.A.A.PIASTRI.- El tema del sketch.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Estamos esperando la respuesta de la profesora.

SR.A.A.PIASTRI.- Nos dijo que el tema lleva por lo menos tres clases.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- Dejamos en la mesa la idea de trabajar un domingo por la tarde que la Plaza está llena de público. Es importante que no solo se



acerquen las autoridades sino también otras personas, porque cuando llegamos los que tenemos que regir en el tránsito, son un poco reacios, cuando hay otros actores está bueno...

SR.PRESIDENTE.- Esa fue la idea de invitar a la Federación porque tiene una vasta experiencia en el tema del ciclismo, invitar a Nicolás Rodríguez que es un referente en la juventud,

SR.A.A.PIASTRI.- El tema no es ahuyentar a la gente sino incorporarlos.

SR.C.A.FAGÚNDEZ.- La actividad en el Baipás podemos marcarla durante la semana en una hora de movimiento, por ejemplo, de tardecita que es cuando se junta la gente. Tendríamos que convocar, por ejemplo, a Medicur, Normédica, la Intendencia con un profesor de educación física, instalar varios puestos en esa zona y buscar un punto equis en el Baipás, y junto a la Policía trabajar con los vehículos que transitan, entregarles folletos, hacer el trabajo en conjunto.

Podríamos también fijar un día equis...

SR.PRESIDENTE.- Con el Edil Manuel Caram, estamos entablando conversación con el Banco de Seguros y Unasev para que nos brinden materiales, ellos tienen bastante para repartir.

SR.A.A.PIASTRI.- Con Unasev no hemos tenido suerte este año, siempre llegan atrasados.

SR.PRESIDENTE.- Nosotros estamos trabajando en el programa, viendo las actividades que vamos a hacer, qué escuelas invitar a la actividad que se hará en el Gimnasio, qué clases invitar, vemos el día y el horario, para armar el trabajo de la semana.

La fecha estimativa es del día 12 al 18.

SRA.E.ECHEVARRÍA.- Me parece que es importante que se invite a la Escuela de Baltasar Brum, en Primaria contamos con disponibilidad para salidas didácticas. Si no hay problema se traería a los chiquilines.

SR.PRESIDENTE.- Lo organizamos. La idea es, los lunes se reúne la Comisión de Legislación a las 19.00 horas.

Como decía, la fecha estimativa es del 12 al 18, pero podemos llevarla para más adelante o hacerla en otra fecha, pero la idea es que salga en el mes de junio.

El próximo lunes a las 19.00 horas, la idea es juntarnos y ustedes traen sugerencias que puedan surgir, ver qué idea tienen del cronograma y armarlo.



SR.SECRETARIO- Desearía hacerle una consulta a la señora inspectora de Primaria. Pensamos en esas escuelas, a la 8 ya fuimos el año pasado, la 70 y la 40, ustedes agregaron la Escuela 56, nos gustaría oír vuestra opinión, de repente tienen a otra posible escuela para sugerir.

SRA.E.ECHEVARRÍA.- La Escuela 65.

(Dialogados)

SR.PRESIDENTE.- Eso lo vemos el lunes.

SR.A.A.PIASTRÍ.- Una posible escuela es la que está atrás del Cementerio, concurren niños del barrio 19 de Junio, Avenida Carlos María Ramírez.

SRA.E.ECHEVARRÍA.- ¿No participó el año pasado?

SR.PRESIDENTE.- No, el año pasado fuimos a la 83.

(Dialogados)

Tomás Gomensoro, Brum y Bella Unión.

SR.SECRETARIO.- En Bella Unión se realizó la marcha.

SR.C.FAGÜNDEZ.- ¿Qué les parece si incluimos a las escuelas que se nombró para la actividad en el Gimnasio municipal?

SR.PRESIDENTE.- Estas escuelas que nombramos son para las actividades y las visitas.

Quería consultar con la Inspectora, qué escuelas se podían invitar para la actividad en el Gimnasio municipal. Sería bueno que desde Primaria nos sugieran.

SRA.E.ECHEVARRÍA.- La escuela de Baltasar Brum viene para la actividad en el Gimnasio municipal.

SR.PRESIDENTE.- Sí, sí. Pero que nos sugieran otra escuela de Artigas.

SRA.E.ECHEVARRÍA.- Claro, tenemos que manejarlos con números, cuántos niños.

SR.C.FAGÜNDEZ.- La idea es plantearles cerrar la jornada del Gimnasio con el Certamen del Saber. Nos comprometemos en trabajar en equipo, tenemos una semana para trabajar con ellos y realizamos el Certamen del Saber con las escuelas que visitamos.

SR.PRESIDENTE.- Puede ser.

Nos juntamos el lunes a las 19.00 horas, vamos ajustando detalles.

Nos encantaría que Baltasar Brum viniera, sabemos que es complicado venir a cada rato, pero nos vamos comunicando por teléfono.

Las puertas están abiertas, la invitación va a ir, sabemos que es complicado. Si no pueden concurrir no hay problema, nos comunicaremos por teléfono.



SR.R.GONZÁLEZ.- Nosotros agradecemos la invitación, por supuesto, siempre que podemos aportarnos desde nuestra actividad.

Ahora fue con tiempo, si la invitación es sobre la hora, tenemos que movernos rápido.

SR.PRESIDENTE.- Ya está hecha la invitación para el lunes.

SR.R.GONZÁLEZ.- Lo conversamos con el Alcalde.

SR.SECRETARIO.- Sería interesante que el próximo lunes estuvieran presentes los Encargados de Tránsito de Bella Unión y Tomás Gomensoro.

SR.PRESIDENTE.- La invitación fue, pero por tema de agenda no pudieron venir.

SR.A.A.PIASTRI.- Muchas veces tienen problema de locomoción también.

SR.R.GONZÁLEZ.- Por eso decía, hoy vine en mi coche porque muchas veces están programados viajes de los Municipios y es imposible. Si se planifica con algunos días de anterioridad, creo que todos nosotros vendríamos bien.

SRA.PRESIDENTA DEL CUERPO.- No integro la Comisión, pero estaba pensando en la ciudad de Artigas. Hay una escuela, la 54 y 55 que si bien el tránsito no es complicado porque Eduardo M. Castro es preferencial, pero a la hora de entrada de los niños están todos los padres parados en la puerta, los autos mal estacionados, las motos...

Esa cuadra de Amaro F. Ramos, la gente camina por la calle, si tienes que pasar, no puedes, tienes que quedarte parado.

SR.A.A.PIASTRI.- Optamos por hacer un servicio rotativo de escuelas, porque la verdad es que trabajamos con 4 o 5 funcionarios por turno, es imposible.

Tenemos la escuela 1 y 2, la escuela Río Branco, la 70, son escuelas que necesariamente tiene que haber gente, y el resto se realiza rotativo para ir marcando presencia. Es tanta la cantidad de escuelas y el personal es menguado.

SRA.PRESIDENTA DEL CUERPO.- No es en el cruce, es a mitad de cuadra.

SR.M.G.DOS SANTOS.- Presidente, quería preguntar si el lunes, para que no tengan que venir, se puede habilitar zoom para que participen de la reunión Tomás Gomensoro, Baltasar Bum y Bella Unión, y de esa manera pueden interactuar y no tienen que venir.

Gracias.

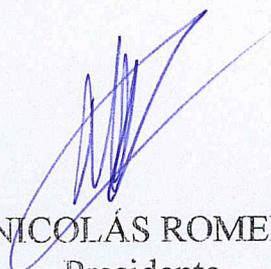


SR. PRESIDENTE.- Se puede habilitar sí, como no. Se les pasa el link y el código.

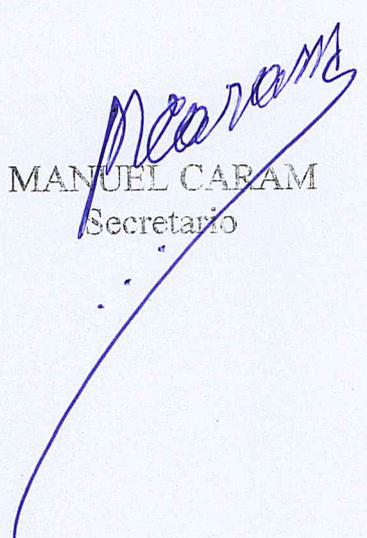
Les agradezco la presencia, nos comunicamos con ustedes y nos reunimos el día lunes.

Buenas noches.

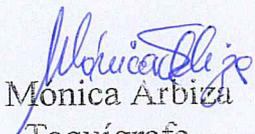
Siendo la hora 19.00 finaliza la Sesión.



NICOLÁS ROMERO
Presidente



MANUEL CARAM
Secretario



Mónica Arbiza
Taquígrafa

